

Общеобразовательное учреждение «Сосновская школа»  
Таврического района Омской области

**ПРИКАЗ**

«01» ноября 2023 г.  
по основной деятельности

№ 354

Об изменениях в учетную политику для целей бухгалтерского учета

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести изменения в приказ от 30.12.2020 г. № 427 «Об утверждении учетной политики для целей бухгалтерского учета» и ввести их в действие с 01.01.2023 г.:

1) В разделе 1 приложения № 1 к приказу абзац «- приказом Минфина России от 6 июня 2019 г. № 85н "О Порядке формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуре и принципах назначения" (далее – приказ № 85н)» изложить в новой редакции:

«- приказом Минфина России от 24 мая 2022 г. № 82н "О Порядке формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуре и принципах назначения" (далее – приказ № 82н).

2) Пункт 1 раздела 4 приложения № 1 к приказу изложить в новой редакции:

«Бухгалтерский учет ведется с использованием Рабочего плана счетов (приложение б), разработанного в соответствии с Инструкцией к Единому плану счетов № 157н, Инструкцией № 174н, за исключением операций, указанных в пункте 2 раздела IV настоящей учетной политики.

*Основание: пункты 2 и 6 Инструкции к Единому плану счетов № 157н, пункт 19 СГС «Концептуальные основы бухучета и отчетности», подпункт «б» пункта 9 СГС «Учетная политика, оценочные значения и ошибки».*

При отражении в бухучете хозяйственных операций 1–26-е разряды номера счета Рабочего плана счетов формируются следующим образом.

| <b>Разряд<br/>номера счета</b> | <b>Код</b>  |
|--------------------------------|---|
| 1–4                            | Аналитический код вида услуги:<br>0401 «Общеэкономические вопросы»,<br>0701 «Дошкольное образование»,<br>0702 «Общее образование»,<br>0703 «Дополнительное образование детей»,<br>0705 «Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации»,<br>0707 «Молодежная политика»,<br>0709 «Другие вопросы в области образования». |
| 5–14                           | Код целевой статьи расходов при осуществлении деятельности с целевыми средствами:   |

|       |   |
|-------|---|
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• в рамках национальных проектов (программ), комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (региональных проектов в составе национальных проектов);</li> <li>• если указание целевой статьи предусмотрено требованиями целевого назначения активов, обязательств, иных объектов бухгалтерского учета.</li> </ul> <p>В остальных случаях – нули</p> |
| 15–17 | <p>Код вида поступлений или выбытий, соответствующий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• аналитической группе подвида доходов бюджетов;</li> <li>• коду вида расходов;</li> <li>• аналитической группе вида источников финансирования дефицитов бюджетов</li> </ul>   |
| 18    | <p>Код вида финансового обеспечения (деятельности):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 – приносящая доход деятельность (собственные доходы учреждения);</li> <li>• 3 – средства во временном распоряжении;</li> <li>• 4 – субсидия на выполнение государственного задания;</li> <li>• 5 – субсидии на иные цели.</li> </ul>   |
| 19-21 | <p>Код синтетического счета Плана счетов бухгалтерского учета</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• объект учета</li> </ul>  |
| 22-23 | <p>Код аналитического счета Плана счетов бухгалтерского учета</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• группа;</li> <li>• вид</li> </ul>  |
| 24-26 | <p>Аналитический код вида поступлений (увеличений), выбытий (уменьшений) объекта учета по соответствующим статьям (подстатьям) КОСГУ</p>  |

*Основание: пункты 21–21.2 Инструкции к Единому плану счетов № 157н, пункт 2.1 Инструкции № 174н.*

Кроме забалансовых счетов, утвержденных в Инструкции к Единому плану счетов № 157н, учреждение применяет дополнительные забалансовые счета, утвержденные в Рабочем плане счетов (приложение 6).

*Основание: пункт 332 Инструкции к Единому плану счетов № 157н, пункт 19 СГС «Концептуальные основы бухучета и отчетности».*

3) Подраздел 3 раздела 5 приложения № 1 к приказу изложить в новой редакции:

«3.1. Непроизведенные активы отражаются в бухгалтерском учете по их первоначальной стоимости в момент вовлечения их в экономический (хозяйственный) оборот.

3.2. Земельные участки, закрепленные за учреждением на праве постоянного (бессрочного) пользования (в т.ч. расположенные под

объектами недвижимости), учитываются на соответствующем аналитическом счете счета 103.11 «Земля – недвижимое имущество учреждения». Основание для постановки на учет – свидетельство, подтверждающее право пользования земельным участком. Учет ведется по кадастровой стоимости.

*Основание: пункты 71, 78 Инструкции к Единому плану счетов № 157н.»*

4) Пункт 5.7. раздела 5 приложения № 1 к приказу изложить в новой редакции:

«Учет на забалансовом счете 09 «Запасные части к транспортным средствам, выданные взамен изношенных» ведется в условной оценке 1 руб. за 1 шт. Учету подлежат запасные части и другие комплектующие, которые могут быть использованы на других автомобилях (нетипизированные запчасти и комплектующие), согласно установленным норм расхода (приложение 16) и (или) сроков службы ремонтно-эксплуатационных материалов и запасных частей, такие как:

- автомобильные шины и покрышки,
- аккумуляторы;
- двигатели.

Аналитический учет по счету ведется в разрезе автомобилей и ответственных лиц.

Внутреннее перемещение по счету отражается:

- при передаче на другой автомобиль;
- при передаче другому материально ответственному лицу вместе с автомобилем.

Выбытие со счета 09 отражается:

- при списании автомобиля по установленным основаниям;
- при установке новых запчастей взамен непригодных к эксплуатации.

*Основание: пункты 349–350 Инструкции к Единому плану счетов № 157н.»*

5) Пункт 12.5. раздела 5 приложения № 1 к приказу изложить в новой редакции:

«"Доходы будущих периодов" предназначенные для учета сумм доходов, начисленных (полученных) в отчетном периоде, но относящихся к будущим отчетным периодам отражаются на счете 40140 в разрезе аналитики:

- 401.41 «Доходы будущих периодов к признанию в текущем году»;
- 401.49 «Доходы будущих периодов к признанию в очередные годы».

*Основание: пункт 301 Инструкции к Единому плану счетов № 157н.»*

б) Дополнить раздел 1 приказа приложением 16.

2. Довести до всех подразделений и служб учреждения соответствующие документы, необходимые для обеспечения реализации учетной политики в учреждении и организации бухгалтерского и налогового учета, документооборота, санкционирования расходов учреждения.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на главного бухгалтера.

Директор

И.А. Скачкова

С приказом ознакомлена

Л.В. Горыня

## Нормы эксплуатации шин и аккумуляторов

1.1. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств устанавливаются на основе среднестатистического пробега шин, снятых с эксплуатации.

1.2. Среднестатистические пробеги шин легковых автомобилей (категории М1) и также автобусов (категорий М2, М3) представлены в табл. 1-2.

Нормы эксплуатационного пробега шин устанавливаются для каждого типоразмера и модели шины, а также каждой модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта.

1.3. Учет дорожно-транспортных и других эксплуатационных факторов производится с помощью ряда поправочных коэффициентов к величине среднестатистического пробега шин.

Поправочные коэффициенты в зависимости от категории условий эксплуатации и характера работы автотранспортных средств представлены в табл. 3 и 4.

Категория условий эксплуатации автотранспортных средств представлена в табл. 5.

Норма эксплуатационного пробега шины ( $N_i$ ) получается умножением среднестатистического пробега шины на поправочные коэффициенты:

$N_i = N \times K1 \times K2$ , где:

$N$  - среднестатистический пробег шины, тыс.км;

$K1$  - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства (см. табл. 4);

$K2$  - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства (см. табл. 5).

При этом норма эксплуатационного пробега шины не должна быть ниже 25% от среднестатистического пробега шины.

1.4. Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация:

- остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилей менее 1,6 мм, автобусов – 2 мм;

- наличие у шин внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора т боковины;

- отсутствие болта (гайки) крепления или наличие трещин диска и ободьев колес, наличие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.

Данные повреждения являются основанием для выведения шин из эксплуатации и установки вместо них новых.

Таблица 1

*Среднестатистический пробег шин легковых автомобилей (категория М1)*

| № п/п | Базовая модель автомобиля | Обозначение (типо-размер) шины | Модель шины | Среднестатистический пробег шины, тыс. км |
|-------|---------------------------|--------------------------------|-------------|---|
|-------|---------------------------|--------------------------------|-------------|---|

| 1  | 2  | 3               | 4   | 5  |
|--|--|-----------------|---|----|
| <b>Автомобили отечественного производства и стран членов СНГ</b> |  |                 |   |    |
| 1.   | ВАЗ-1111 "Ока" и модификации   | 135/80R12       | БИ-308  | 35 |
| 2.   | ВАЗ-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107, -2108, -2109 и модификации | 155-13/ 6,15-13 | И-151   | 40 |
|  |  | 165-13/ 6,45-13 | АИ-168У, М-145, С-110, Вл-20, VS-2  | 40 |
|  |  | 165/70R13       | Бл-85, ВС-11, ВС-2, Бц-19, Я-508, КАМА-205, КАМА-503, МР-8  | 45 |
|  |  | 165/80R13       | МИ-16-1, МИ-16, Я-370, Я-515  | 45 |
|  |  | 175/70R13       | Бл-85, ВС-4, ВС-11, ВС-20, 10В, VS-12, М-202, М-204, Я-380, Я-458, Я-545, Я-552, И-391, БИ-391, ВЛИ-391             | 45 |
|  |  |                 | М-232, 0-78, Я-400, 15В, SPT-4  | 40 |
|  |  | 185/65R13       | БЦ-13, БЦ-16, К-161, К-177  | 45 |
| 3.   | ВАЗ-2121 "Нива" и модификации  | 175-16/6,95-16  | Вл-21, ВЛИ-5  | 45 |
|  |  | 175/80R16       | Я-457   | 45 |
|  |  |                 | ВЛИ-10  | 40 |
|  |  | 185/75R16       | К-156   | 45 |
| VS-17, Вл-53   | 40   |                 |   |    |
| 4.   | ГАЗ-24 и модификации   | 7,35-14         | ИД-195, АИД-23, ВЛ-14, ВЛ-20  | 40 |
| 5.   | ГАЗ-3102, -31013, -31029, -3105, -33029, -24 и модификации                     | 205/70R14       | ИД-220, ОИ-297, ИЛ-259, VS-1, КАМА-Арт, КС-2, БЦИД-220, БЦ-1, И-371, И-503, НР-60, ЛМ-2, Беп-59, Я-426, Я-440, Я436 | 50 |
|  |  |                 | М-227, М-217  | 45 |
| 6.   | ГАЗ-3110 и модификации   | 195/65R15       | Л-8, КАМА Nicola, КАМА Grant, Я-437, Я-456, И-501   | 50 |

Таблица 2

*Среднестатистический пробег шин автобусов (категории М2 и М3)*

| № п/п  | Базовая модель автомобиля  | Обозначение (типоразмер) шины | Модель шины                                 | Среднестатистический пробег шины, тыс. км |
|--|--|-------------------------------|---|---|
| 1  | 2  | 3                             | 4   | 5   |
| <b>Автобусы производства России и стран членов СНГ</b> |  |                               |   |   |
|  |  | 295/80R22,5                   | Я-454                                       | 65  |
| 1.   | Автобусы семейства ГАЗ-221400, -3302, -3221, -2705, -3232 "Газель" и модификации | 175R16C                       | К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14 | 60  |
|  |  | 175/80R16C                    | Я-447, ДП-10                                | 60  |
| 2.   | Автобусы семейства ГАЗ-2217 "Соболь" и модификации                               | 225/60R16                     | М-250, К-174                                | 60  |
|  |  | 215/65R16                     | К-181                                       | 60  |
|  |  | 185/75R16                     | К-156, К-170, К-182, М-219                  | 55  |
| 3.   | ПАЗ-3205, -3206 и модификации  | 7,50-20                       | ИЯ-112А                                     | 80  |
|  |  | 8,25-20                       | ИК-6АМ, ИК-6АМ-1,                           | 80  |

|    |                   |             |               |     |
|----|-------------------|-------------|---------------|-----|
|    |                   |             | ИК6АМО        |     |
|    |                   | 8,25R20     | К-55А, КИ-55А | 80  |
|    |                   |             | КИ-63         | 80  |
|    |                   |             | К-84          | 95  |
|    |                   |             | Вл-25,И-397   | 80  |
|    |                   |             | КИ-111        | 100 |
|    |                   |             | У-2           | 70  |
| 4. | ПА3-42231, -52691 | 295/80R22,5 | Я-454         | 85  |

Таблица 3

*Поправочные коэффициенты (K1) в зависимости от категории условий эксплуатации автотранспортных средств*

| № п/п | Категория условий эксплуатации | K1   |
|-------|--------------------------------|------|
| 1.    | I                              | 1,0  |
| 2.    | II                             | 1,0  |
| 3.    | III                            | 0,95 |
| 4.    | IV                             | 0,90 |
| 5.    | V                              | 0,90 |

Таблица 4

*Поправочные коэффициенты (K2) в зависимости от условий работы автотранспортных средств*

| № п/п | Условия работы автотранспортных средств   | K2*  |
|-------|---|------|
| 1.    | Работа в условиях частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров | 0,85 |

\* Примечание: для других условий работы автотранспортных средств K2=1

Таблица 5

*Классификация условий эксплуатации*

| Категория условий эксплуатации | За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города) | В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне | В больших городах (более 100 тыс. жителей) | Народнохозяйственное и административное значение автомобильной дороги   |
|--------------------------------|---|--|--|---|
| I                              | Д_1-Р_1, Р_2, Р_3   |  |  | <p>Ia - магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения, в том числе для международного сообщения</p> <p>Iб - автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к категории Ia), республиканского, областного (краевого) значения</p> |
| II                             | Д_1-Р_4, Д_2-Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Д_3-Р_1, Р_2, Р_3            | Д_1-Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Д_2-Р_1                            | -  | Автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к категории Ia, Iб), республиканского, областного (краевого) значения  |
| III                            | Д_1-Р_5   | Д_1 - Р_5  | Д_1 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5              | Автомобильные дороги  |

|    |  |   |   |  |
|----|--|---|---|--|
|    | Д_2-Р_5<br>Д_3-Р_4, Р_5<br>Д_4-Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5 | Д_2 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5<br>Д_3 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5<br>Д_4 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5 | Д_2 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4<br>Д_3 - Р_1, Р_2, Р_3<br>Д_4 - Р_1                                  | общегосударственного, республиканского (краевого) (не отнесенные к категории Ia и II), дороги местного значения          |
| IV | Д_5 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5                          | Д_5 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5   | Д_2 - Р_5<br>Д_3 - Р_4, Р_5<br>Д_4 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5<br>Д_5 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5 | Автомобильные дороги республиканского областного (краевого) и местного значения (не отнесенные к категориям Ib, II, III) |
| V  | Д_5 - Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5                          |   |   | Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к категориям III, IV)   |

Дорожные покрытия:

Д\_1 - цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;

Д\_2 - битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные битумом);

Д\_3 - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;

Д\_4 - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники;

Д\_5 - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытия;

Д\_6 - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):

Р\_1 - равнинный (до 200 м);

Р\_2 - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);

Р\_3 - холмистый (свыше 300 до 1000 м);

Р\_4 - гористый (свыше 1000 м до 2000 м);

Р\_5 - горный (свыше 2000 м).

Справочно

### *Классификация автотранспортных средств*

Автотранспортные средства (АТС) разделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирским автотранспортным средствам относятся легковые автомобили и автобусы, к грузовым - грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, в т.ч. специализированные, к специальным относятся автотранспортные средства, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ. Автотранспортные средства подразделяются на категории, приведенные в таблице.

| Категория АТС | Разрешенная максимальная масса, т | Характеристика АТС   |
|---------------|-----------------------------------|--|
| M1            | Не регламентируется               | Предназначены для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя (легковые автомобили) |
| M2 M3         | До 5,0 Свыше 5,0                  | Те же, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя (автобусы, для M2, в т.ч. сочлененные)                     |

2.1. Срок службы аккумуляторной батареи (средний ресурс) определяется независимо от типа:

- в три года – при интенсивности эксплуатации транспортного средства 40 тыс.км в год и более;

- в четыре года – при интенсивности эксплуатации до 40 тыс.км в год.

Фактический срок службы аккумуляторной батареи определяется как разность даты осмотра предъявленного транспортного средства и даты ее изготовления.